

Høringsvar fra DN afdelinger langs Køge Bugt til Danmarks Havplan

Det angives, at Havplanen skal være økosystem baseret. Dette er blandt andet et krav fra EU. Økosystem baseret betyder, at der først skal tages hensyn til naturens økosystemer og derefter til menneskelige aktiviteter. Dette bærer Havplanen i midlertidig ikke præg af, og det fremgår også af aftaleteksten, at der er uenighed om dette, og at det er et definitionsspørgsmål. Der henvises endvidere til, at andre EU lande tolker dette anderledes. Her vil vi gerne henvise til, at for eksempel Sverige, har naturen første prioritet.

Vi vil derfor opfordre til at den danske havplan, lige som Sverige har følgende prioritet:

Naturen først med fokus på biodiversitet. Derefter hensynet til kulturen og endelig økonomiske hensyn med blandt andet VE anlæg, fiskeri interesser og andre erhvervs hensyn.

Følgende generelle regler for råstofindvinding bør indføres:

- Ingen råstofindvinding inden for en grænse på 3 sømil fra kysten (her henvises dog til, at der ved kystsikringsprojekter (sandfodring) kan dispenseres til, at der (re)opsamles sediment nedstrøms til recirkulering opstrøms).
- Ingen råstofindvinding på områder på under 12 meters dybde (her henvises til, at grænsen for ålegræs i Danmark ligger på 12 meters dybde, og at der stadigvæk er sporadisk ålegræs forekomster i den østlige Køge Bugt på 11,5 meters vand).
- Krav om retablering af råstofindvindingsområder til havs, og at det som minimum medfører større biodiversitet og gerne mere afvekslende morfologi i graveområdet.
- Krav om at der ingen "døde" huller og lossepladser må være, hvor der har været råstofindvinding.
- Krav om at der som en generel regel skal være en råstofafgift (gerne differentieret på værdien/kvaliteten af forskellige råstofftyper), som svarer til den egentlige værdi for samfundet, nu og i fremtiden. Afgiften skal gå til naturgenopretning til havs, og det vil fremme genbrug.

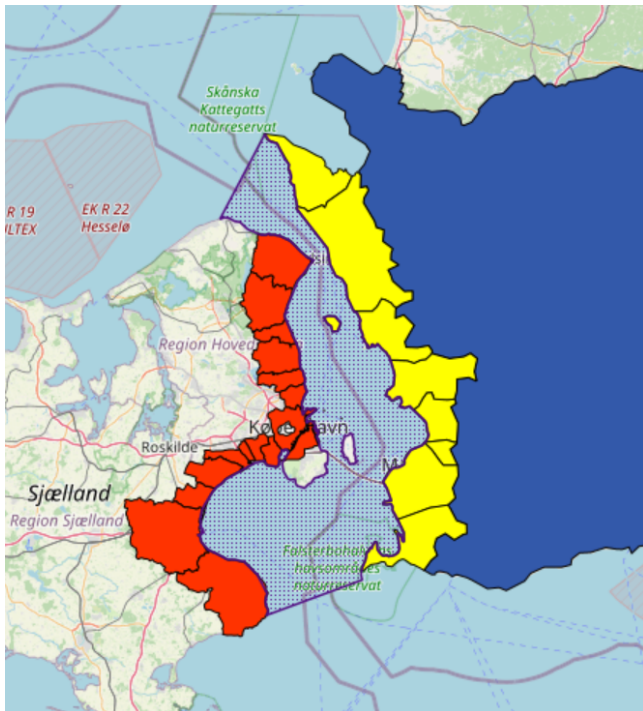
Samarbejder omkring bevarelse af havnaturen i Køge Bugt området

DN afdelingerne langs Køge bugt ønsker at den foreslåede Marine Natur National Park for Øresund skal omfatte hele Øresund – Ikke kun den nordlige del af Øresund men helt ned til linjen fra syd for Falsterbo i Sverige til Rødvig på Stevns, således at de to Natura 2000-områder kobles sammen.

Øresundsvandsamarbejdet blev etableret i 1995 som et samarbejde mellem danske og svenske kommuner, der grænser op til Øresund og Køge Bugt. Samarbejdet dækker i 2024 23 kommuner. Formålet med samarbejdet er bl.a. at sikre naturligt forekommende arter og de forskellige dyresamfund i Øresund skal bevares og deres livsbetingelser skal om nødvendigt forbedres.

Havplanen bakker ikke op omkring dette samarbejde, hvorfor det anbefales at hele Øresund og Køge Bugt udlægges som et naturområde, med med forbud mod sandsugning, klapping og trawl.

Link: <https://oresundsvand.kk.dk/>



Link: <https://oresund.nordiq-gis.dk/>

Tilbage i 2017 gik 14 danske og svenske kommuner sammen om at få Øresund etableret som et dansk-svensk naturreservat. Der er ønske fra denne sammenslutning om totalt stop for sandsugning og klapping. Naturreservatet ønskes etableret pga den enestående flora og fauna, der findes i området.

Link: <https://www.newsøresund.dk/14-kommuner-vil-have-dansk-svensk-naturreservat-i-oeresund-og-stoppe-sandsugning/>

Københavns Universitet er ligeledes fortalere for, at Øresund udlægges som en marin nationalpark.

Link: <https://www.oresundsakvariet.ku.dk/om/oeresunds-beskytter/oeresund-som-marin-nationalpark/>

Helsingør Kommune havde i perioden 2020-2021 nedsat et §17 stk 4 udvalg som arbejder målrettet efter at få Øresund udpeget som et marint naturreservat.

Link: <https://www.helsingor.dk/demokrati/rad-og-andre-udvalg/midlertidige-udvalg-17-stk-4/2018-2021/oresundsudvalget-nedlagt/#>

Arbejdet med et marint reservat på tværs af landegrænser er i konflikt med havplan 2.0. Det anbefales derfor, at hele Øresund og Køge Bugt udlægges som et naturområde, med sandsugning, klapping og trawlforsbud samt forbud mod opstilling af VE anlæg i områder for de mest betydningsfulde fugletræks korridorer.

Vi er vidende om, at der allerede er udlagt områder til beskyttet havnatur i andre dele af det danske område, men vi mener, at udpegningsgrundlaget bør genbesøges fordi at nogle af de Natura 2000-områder, der er medtaget, er udpeget på grund af EF-fuglebeskyttelse- / Ramsarområder primært pga rastende havfugle, og dette betyder, at de ikke nødvendigvis indeholder væsentlig havnatur. Derved gives der mulighed for en prioritering ud fra havnaturmæssige hensyn.

Følgende krav ønskes for Køge Bugt området:

- At der stilles krav om stop for nedgang af biodiversiteten i området og at nøglearter ydes maksimal beskyttelse.
- At der sættes fokus på udledningen af næringsstoffer fra de landområder, der grænser op til Øresund. Geografien giver særlige muligheder for at kontrollere tilførelsen af næringsstoffer, både fra landbruget og rensningsanlæg.
- At hele Øresund er trawlfri område og dermed det bedste havområde i Danmark, der som udgangspunkt kan blive til beskyttet natur. (Brandmandens lov).
- At de ovenfor nævnte regler for råstofindvinding som minimum kommer til at gælde for Køge Bugt og skærpes til at råstofudvinding helt udfases i bugten.
- At der skal stilles krav til entreprenør om naturgenopretning eller reetablering af de havområder, der allerede anvendes til råstofindvinding.

At klapning/dumpning helt udfases/forbydes i bugten. Det skyldes, at en stabil ålegræsforekomst er essentiel for vækst af både fisk og andre havdyr. Derudover er klimagevinsten (CO2 binding) væsentlig ved at have store arealer med ålegræsskove. Da det altid er lettere og bedre at bevare end at etablere, er det vigtigt, at de områder i bugten, der allerede har store ålegræsforekomster – f.eks. ud for Avedøre Holme – bevares.

At der etableres forbud mod opstilling af VE anlæg i området for de mest betydningsfulde fugletrækskorridorer. Det begrundes i, at den sydlige del af Køge Bugt er en af Nordeuropas mest betydningsfulde trækfuglekorridorer. Trækket fra hele det nordlige Skandinavien ledes ned mod Falsterbo om efteråret og et forsigtigt skøn er, at mere end 500 millioner fugle trækker ud fra Falsterbohalvøen. Det forholder sig således, at fugle ikke trækker over en bred front, men de følger på strækninger en snæver "high-way", primært fordi de er angste for at trække over havet. Derfor kan man anskue Falsterbohalvøen som en tragt, hvor trækket presses ned og ledes den korteste vej over havet over mod Stevns. Havplanen bakker ikke op om at sikre denne trækrute, hvorfor det anbefales, at netop disse naturområder i Køge Bugt holdes fri for opsætning af havvindmøller.

Med venlig hilsen

DN Stevns, Formand Michael Løvendal Kruse
DN Køge, Formand Birgit Mindegaard
DN Solrød, Formand Martin Wagner
DN Greve, Formand Jon Sommer Nagel
DN Vallensbæk-Ishøj, Formand Torben Kragh
DN Brøndby, Formand Mikkel Ejsing
DN Hvidovre, Formand Søren Jønsson