

**Vallensbæk Kommune**  
**cet@vallensbaek.dk**  
sag nr. 23/1750

Vallensbæk, den 22. januar 2024

## **Hørings svar fra DN Vallensbæk-Ishøj til Kommuneplan 2023-2035**

Forslag til Kommuneplan 2023-2035 er ifølge sagsfremstillingen til kommunalbestyrelsens møde 13. december 2023 "en mindre revision af Kommuneplan 2020-2032 og en opdatering i forhold til Udviklingsstrategi 2022". Danmarks Naturfredningsforening Vallensbæk-Ishøjs (DN) høringssvar er derfor passende også i mindre omfang genbrug i forhold til høringssvar til de to nævnte planværktøjer.

I forhold til seneste kommuneplan er en af ændringerne, at det i et område i den Grønne Kile mellem Brøndbyvej og Holbækmotorvejen er blevet muligt at rejse skov. DN har tidligere, i forbindelse med kommuneplantillæg for muliggørelse af skovrejsningen, udtalt sig positivt om skovrejsningen og planerne om et område med også småsøer til gavn for biodiversiteten. I samme høringssvar gav DN udtryk for, at området syd for Brøndbyvej mellem Vallensbæk Torvevej og landsbyen bør fastholdes som slettelandskab. DN er derfor tilfreds med, at kommuneplanforslaget ikke ændrer på dette områdes status, så det også i planperioden er et åbent område, hvor skov er uønsket.

Med skovrejsningen langs en stor del af Ringstedbanen er det oplagt for Vallensbæk Kommune at indarbejde anbefalingen fra Naturrådet i 2018 om at medtage den rekreative støjvold i Grønt Danmarkskort. I Kommuneplan 2020-2032 lød argumentet for ikke at medtage støjvolden, at den var nyetableret og foreløbig uden naturkvaliteter. Naturkvaliteterne vil uden tvivl indfinde sig efterhånden som der rejses skov og etableres anden natur på strækningen.

DN bemærker, at også dette forslag til kommuneplan noterer, at kommunen er hjemsted for den særligt sårbare og truede spidssnudet frø, som er optaget på EU's Habitatdirektiv bilag IV. Det indebærer, at dyrene skal beskyttes og at der er forbud mod at forstyrre og ødelægge deres yngle- og rastesteder. DN noterer også med tilfredshed, at kommuneplanforslaget også slår fast, at Vallensbæk Kommune har et særlig nationalt ansvar for at beskytte den grønbrogede tudse, der tidligere har forekommet i et større antal i Strandparken.

I forhold til seneste kommuneplan fylder arbejdet med klimatilpasning naturligt en del mere i forslaget til Kommuneplan 2023-2035.

Som lavtliggende kystkommune med grænse til Store Vejleå, der afvander et meget stort opland, er Vallensbæk Kommune udfordret af fremtidens vildere vejr med mere og heftigere nedbør. Det nævnes, at der ved kraftig regn er opstuvningsproblemer i regnvandssystemet i især den sydlige del af kommunen,

og at systemet udnyttes tæt på den maximale kapacitet. Kommunen har derfor som mål, at så meget regnvand som muligt skal ledes uden om kloakken samt at overfladevand fra egen matrikel håndteres på egen grund. Det kan i den forbindelse overvejes, om særlige incitamentsordninger kan fremme LAR-løsninger på egen grund for at bidrage til målet. Det vides, at grundejere, som håndterer regnvand på egen grund, i nogle kommuner kan få tilskud i form af tilbagebetaling af tilslutningsbidraget, hvis regnvandet ledes uden om kloakken.

Kommuneplanforslaget har flere gode løsninger på udfordringerne med de øgede mængder regnvand.

Det noteres ganske rigtigt, at vand ikke blot er et problem men også en ressource, hvor Skovmosen og den våde eng nævnes som gode eksempler på regnvandsløsninger, som samtidig giver mere natur. Man kunne også have nævnt de nyeste vellykkede regnvandsløsninger: Parkbåndet i nord og regnvandssøen i den nordlige del af strandengen ved Vallensbæk Strandvej. Også Vallensbæk Mose indgår i beredskabet som lavbundsarealer, der kan benyttes til klimatilpasning og klimaforebyggelse. DN opfordrer til, at regnvandshåndtering samtænkes ved gennemførelse af den i retningslinjekort H nævnte potentielle genopretning af mosen som et vådområde. En sådan genopretning kan eventuelt inspireres af den visionære pleje- og udviklingsplan, som Vallensbæk og Ishøj kommuner fik udarbejdet i 2015. Denne plan har biodiversitet som den overordnede målsætning, og en gennemførelse af planen vil over tid genskabe mosen som et værdifuldt yngle- og rasteområde for svømme- og vadefugle og med en stor rigdom af flora. Allerede som forholdene er i dag, oplever vi i de tidlige forårs måneder, som følge af åbne vandflader på de lavest liggende områder, territoriehævdende vadefugle i mosen. Fuglene opgiver imidlertid hyppigt yngleforsøgene, når mosen tørrer ud og fødekilderne i mudderfladerne forsvinder. En mere våd mose vil derfor uden tvivl fremme biodiversiteten. Overdrevsarealerne nærmest landsbyen vil fortsat kunne anvendes som hestefolde.

For at fremme arbejdet med biodiversitet i kommunen opfordrer DN kommunalbestyrelsen til at der udarbejdes en plan for udvikling af biodiversiteten i Vallensbæk Kommune. Uden en kortlægning af de eksisterende forhold og en plan for at øge biodiversiteten, vil man famle i blinde og enhver snak om at fremme biodiversiteten vil hvile på et tyndt grundlag. Der findes et stort potentiale for at forbedre naturens tilstand med kommunens gunstige placering ved Store Vejleådalen og kystlandskabet mod Køge Bugt. Vallensbæk Kommune kan eventuelt lade sig inspirere af Ishøj Kommunes biodiversitets-strategi og medfølgende handlingskatalog, der blev vedtaget i 2023.

Vallensbæk Kommune er ikke bare udfordret af mere vand fra landsiden. Der er udsigt til højere vandstand og hyppigere stormflodshændelser i Køge Bugt. Det kræver højere diger og naturligvis ensartet digehøjde i alle Strandparks kommuner. Niveauet for kystbeskyttelse skal derfor, som det også fremgår af kommuneplanforslaget, fastsættes i samarbejde med de andre kommuner i Strandparken. Der kan ikke være to meninger om, at digerne i Strandparken skal forhøjes. I det tekniske notat fra Cowi "Klimatilpasning af Køge Bugt Strandpark", som Strandparks kommunerne har fået udarbejdet, beskrives blandt andet, hvorledes arbejdet med forhøjelsen af de ydre diger kan finde sted. Det beskrives, at man kan rydde og eventuelt gemme eksisterende

klitplanter. Derefter tilføres den øgede klithøjde ved at køre sand ovenpå nuværende klitter. Videre hedder det: "Når det nye ydre dige er anlagt med korrekt klitbredde og -højde, tilplantes områderne igen. Da der har været store erosionssskår, behøves en strategi for færdsel hen over de ydre diger med brug af forskellige "nudging"-tiltag som terrænmåtter, små afspærringsstakitter mv". Målet er, skriver Cowi, at "Strandparken ligner sig selv efter få år".

Det lyder ganske fornuftigt. DN efterlyser imidlertid, at kommunernes – i dette tilfælde Vallensbæk Kommunes – ønsker til modernisering samtænkes med kystbeskyttelsen. Vallensbæk Kommune har som bekendt et ønske om at opføre et stort såkaldt strandhus på ydersiden af og ind i klitten. DN mener, det er en meget dårlig ide at bygge i et område, som man nærmest med garanti ved, vil blive udsat for høj vandstand. Det vil også risikere af borgerne at blive opfattet som et signal om, at bæredygtighed endnu ikke er kommet på kommunens agenda. Bliver Vallensbæk Kommunes ønske (alligevel) imødekommet i en kommende anlægslov, må en forudsætning for opførelsen være, at det sker samtidig med digeforhøjelsen, så naturen ikke udsættes for indgreb mere end én gang.

Mens forhøjelsen af digerne er nævnt specifikt som beskyttelse mod højere vandstand og stormflod, så er der intet bud på beskyttelse af havnene. Her hedder det blot: "Der skal findes metoder til beskyttelse af anlæg og bygninger uden for digerne". I forbindelse med kommunalbestyrelsens behandling af den fremtidige kystbeskyttelse 13. december 2023 blev der fra oppositionen spurgt til, hvorfor det ikke var undersøgt, hvad det vil koste at sikre havnene med bygninger og andre faciliteter. Dertil svarede borgmesteren, at det er undersøgt, men at vil være for dyrt i forhold, hvad man vil opnå af beskyttelse. Der lå imidlertid ikke i beslutningsgrundlaget økonomiske vurderinger af mulige løsninger for at sikre havnene for. Det må være værd at få en fornyet teknisk såvel som økonomisk analyse af etablering af en havneport/stormflodsport ved indsejlingen til Vallensbæk og Ishøj havne. En sådan port betyder, som DN forstår det, at det ikke er nødvendigt at forhøje de indre diger.

Venlig hilsen

DN Vallensbæk-Ishøj  
Torben Kragh  
formand