

Dato: 20.05.2022

Til:

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5 sal
1577 København V

@: open-door@ens.dk



**Danmarks
Naturfredningsforening**

Masnedøgade 20
2100 København Ø
Telefon: 39 17 40 00
Mail: dn@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforenings høringssvar ifm. idé- og forslagsfases for udbygning af Amagermotorvejen

Danmarks Naturfredningsforening (DN) takker for muligheden for at kommentere på idé- og forslagsfase for udbygning af amagermotorvejen.

Umiddelbart noterer vi os at udbygningen vil påvirke både natura2000, fredninger, §3, skovbyggelinje, søbyggelinje samt natur-og vildtreservater, i det tilfælde man vælger det andet alternativ. Alle disse forhold ser vi frem til vil blive undersøgt ifm.

Miljøvurderingen, men får os også umiddelbart til at pege på den mere "nænsomme" løsningen, løsning 1, hvor man inddrager nødsporet til ét ekstra spor i hver retning.

Uanset hvilken løsning man vælger, forventer vi at man ser på følgende forhold, og gør sig overvejelser om følgende, i den kommende miljøundersøgelse:

- Mulighed for støjafskærmning som omfatter hele strækningen. Mod øst skal Kalvebodbroen medtages samt strækningen ind til tilslutningsanlæg 20 ved København C. Mod vest bør også Avedøresiden af Køgebugt motorvejen medtages ned mod Brøndby Strand.
- Muligheden for at udforme støjafskærmningen som en overdækning af motorvejen gennem de fredede områder grænsende tæt op til boligkvartererne bør undersøges. Ligesom man bør overveje at beklæde sydsiden af overdækningen med solceller.
- Muligheden for at foretage udbygningsløsningen på sydsiden af den nuværende motorvejen gennem Avedøre Holme bør undersøges, i stedet for at inddrage areal på nordsiden af motorvejen indenfor fredningslinjerne og tæt på boligkvartererne. Dvs. rykke udbygningsløsningen og nuværende motorvej mod syd.

- Der bør findes en anden løsning på nuværende udformning/placering af tilslutningsanlæg 21a, som i en højt hævet sløjfe over den fredede Strandeng føres henover motorvejen. Flyttes anlægget længere mod øst ved Dæmningsstien kan det føres under motorvejen - eller længere mod vest ved afkørslen til Gl. Køge Landevej. Der er ingen grund til det ligger indenfor fredningen og tæt på boligkvarteret.
- Der bør ses på muligheden for en tunnelloøsning under Kalveboderne. Sammenholdt med nødvendigheden af den fremtidige etablering af klima-overflodssikring af Kalveboderne, som bedst etableres ved at lukke indløbet under Kalvebodbroen.
- Det bemærkes, at den planlagte udbygning af Amagermotorvejen blot vil "flytte" de trafikale problemer, medmindre der foretages en samtidig markant forøgelse af kapaciteten på Motorring 3 og Øresundsmotorvejen. Disse afledte effekter skal også indgå i overvejelserne, og analysen af konsekvenserne.
- Udbygningsløsningen er dimensioneret til at sikre dels etablering (jord tilkørsel) og dels kommende infrastruktur i forbindelse med projekt "Holmene" syd for Avedøre Holme. Dette projekt er ikke vedtaget.
- Endelig undrer det os, at kollektive trafik slet ikke er medtaget i projektet.

Vi ser frem til og håber på en god proces, hvor vi og andre interessenter inddrages tidligt og reelt. Vi stiller os også gerne til rådighed ifm. udarbejdelsen af materialet og indhentning af lokal viden om de berørte områder.

På vegne af,

Søren Jønsson, Formand, DN Hvidovre
Ole Damsgaard, Næstformand, DN København
Bent Christensen, Næstformand, DN Brøndby
Torben Kragh, Formand, DN Vallensbæk-Ishøj



Lasse Jesper Pedersen
Klima- og Energipolitisk Seniorrådgiver,
Danmarks Naturfredningsforening